



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
- 6 AGO 2015	
Recibido.....	11:50.....Hs.
Exp. N°.....	30288 P.V. F.V.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN.
PEDIDO DE INFORME.

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo provincial, por intermedio del organismo correspondiente, informe respecto al proyecto de construcción de la primera etapa del Desagüe Colector Larrea de la ciudad de Santa Fe, departamento la Capital, lo siguiente:

- Respecto al acto de apertura de la licitación pública realizado el día 13/05/2015 detalle oferentes y presupuestos que se presentaron en la oportunidad, para los lotes 1, 2 y 3;
- brinde detalles de la adjudicación de obra para los lotes 1 y 2, como ser empresa adjudicataria, presupuesto oficial, importe de la contratación, plazo de ejecución, y fechas de inicio y culminación de estos dos tramos;
- en referencia a las obras correspondientes al lote 3 indique presupuesto oficial, brinde detalles de la mejor oferta -empresa y monto- y explique motivos por los cuales se la descarta y se decide licitar en otra oportunidad este tramo;
- indique fecha de llamado a licitación del lote 3, fecha probable de inicio y finalización de la obra prevista;

AXELINO AMADO LAGO
Diputado Provincial
Bloque Producción y Trabajo-F.P.V.

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Presentamos este Pedido de Informes a fin que el gobierno provincial brinde información sobre el estado actual del proyecto de construcción de la



primera etapa del Desagüe colector Larrea de la ciudad de Santa Fe.

Se trata de una obra clave que permitirá un correcto escurrimiento del agua de lluvia en los barrios del noroeste de la ciudad, muchos de los cuales se inundaron durante las lluvias de febrero/marzo.

La obra consta de tres etapas. La traza se inicia en Av. Peñaloza y se desarrolla hacia el oeste por calle Larrea, hasta la intersección con el Camino Viejo a Esperanza, donde empalmará con el conducto existente. El excedente pluvial descargará en el canal existente, que se readecuará en sus dimensiones para recibir el caudal de agua hasta que la obra se complete en sus tres tramos.

La primera es la que fue licitada con un presupuesto total de \$ 197.902.599 y comprende el tramo de 2.530 metros.

De acuerdo a información periodística, el proyecto ejecutivo de esta primera etapa del desagüe fue realizado por el municipio y planteado en tres tramos. El primero cuenta con un presupuesto de \$ 60.692.673 y un plazo de obra de 18 meses, y comprende el tramo entre avenida Peñaloza y Blas Parera. El segundo va desde Blas Parera hasta el ferrocarril, con un presupuesto oficial de \$ 63.638.610 y un plazo de obra de 18 meses. El tercero se inicia en el ferrocarril y finaliza en el Camino Viejo a Esperanza, con un presupuesto oficial de \$ 73.571.316 y un plazo de obra de 18 meses.

Los trabajos comprenden la construcción de un conducto rectangular de hormigón armado, que permitirá evacuar los excesos pluviales provenientes de la avenida Peñaloza hacia el Río Salado. Esto beneficiará a 70 mil personas de Juventud del Norte, Tránsito, 21 de Octubre, Villa Las Flores, San Martín, Domingo Sarmiento y Pompeya.

El Plan Director prevé la complementación del desagüe Larrea con los desagües de Espora, que aliviaría Facundo Zuviría y los barrios San Martín, San José y Piquete Las Flores, entre otros, y Gorriti, que aliviará a los vecinos que viven al norte de la avenida, desde Aristóbulo del Valle hacia el oeste.

Esta obra ya se había licitado en octubre de 2007 sin haber registrado ningún avance. En mayo del año 2014 el municipio envió nuevamente el proyecto ejecutivo para su aprobación y licitación en el menor tiempo posible en razón de los



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

numerosos reclamos de vecinos que padecen problemas serios por los anegamientos en los períodos de lluvia intensa o constante.

En fecha 13/05/2015 se realizó la apertura de sobres licitatorios para la primera etapa de la obra, presentándose ocho oferentes con presupuestos superiores a los oficiales que van del 25 al 60% superior a lo estipulado.


Los primeros días de agosto del corriente declaraciones periodísticas del actual intendente de la ciudad de Santa Fe, daban cuenta que la obra, correspondiente a los 3 lotes de la primera etapa, no sería adjudicada en su totalidad, y de la importancia que si este tramo falta la obra no rinde como se espera.

Posteriormente a estas declaraciones desde el Ministerio de Aguas y Servicios Públicos informaron que el 3º tramo que va desde Blas Parera a Peñaloza no se adjudicaría y se volvería a licitar posteriormente, argumentando que lo presupuestado por las empresas para el tercer tramo supera en un 40% el presupuesto oficial.

Sin embargo, desde el municipio se asegura que el tercer tramo fue en el que más cerca estuvieron las empresas de las cifras oficiales, fue alrededor del 25% cuando en los otros dos tramos adjudicados va del 35 al 45% sobre lo presupuestado, con lo cual resulta inexplicable porqué no se adjudica en esta oportunidad.

Se habría anunciado la nueva licitación para el mes de septiembre, pero la realidad y la experiencia de las obras llevadas a cabo por el gobierno provincial, indica que cuando son relicitadas se terminan adjudicando por montos ampliamente superiores a los que se presupuestaron originariamente, y además se incrementa notablemente el plazo de finalización de las obras, llevando en algunos casos, obras que demandan 18 meses de trabajo, de 3 a 6 años para su terminación y puesta en funcionamiento.

Por todo lo expuesto solicito a mis pares acompañen la aprobación del presente pedido de informe, para que desde el ejecutivo provincial se den las aclaraciones pertinentes.


AVELINO AMADO LAGO
Diputado Provincial
Bloque Producción y Trabajo-F.P.V.